

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA LA MEJORA DEL SERVICIO DE CERCANÍAS A TRAVÉS DE LA CALENDARIZACIÓN Y EJECUCIÓN DE ACTUACIONES PARA LA ELECTRIFICACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA MURCIA-LORCA-ÁGUILAS

Diego José Mateos Molina, portavoz del Grupo Municipal Socialista, en el Ayuntamiento de Lorca, presenta al Pleno Municipal Ordinario de Febrero de 2017, la siguiente

MOCIÓN

El servicio de trenes Cercanías de la Región de Murcia, formado por las líneas Alicante-Murcia y Murcia-Lorca-Águilas (núcleo Alicante-Murcia), se encuentra en la actualidad en un estado lamentable a pesar de ser un medio de transporte con enormes potencialidades para fomentar nuestro tejido económico y prestar un buen servicio a la ciudadanía. Hoy el ferrocarril, por ser una infraestructura obsoleta, no puede ser competitivo frente a otros sistemas de transporte como la carretera pese a presentar enormes ventajas (es un servicio democrático, sus estaciones principales quedan en el centro de la ciudad, elevada frecuencia de servicios, menor contaminación atmosférica y acústica, favorece la movilidad colectiva, seguridad en el cumplimiento de horarios, etc.)

Si bien todo el núcleo de Cercanías se encuentra afectado por esta circunstancia, es especialmente **preocupante la situación de la línea de Cercanías que une las localidades de Murcia, Lorca y Águilas** y poblaciones intermedias, sometida durante las últimas décadas al más rotundo abandono por parte de los gobiernos del Partido Popular, tanto en la Región como desde el Gobierno central, dado que únicamente se acometieron actuaciones importantes de cara a su modernización con los gobiernos de José Luis Rodríguez Zapatero. Después, las inversiones para la ansiada modernización en dicha línea se han reducido a las mínimas que implica el mantenimiento de los niveles de seguridad de las instalaciones.

La falta de inversiones y la existencia de unas infraestructuras obsoletas en los Cercanías de Alicante y Murcia ha provocado que el número de viajeros se haya reducido en más de 816.000 personas entre 2012 y 2015 (ha descendido dicho número de 4.675.000 viajeros a 3.859.000 respectivamente). Por el contrario, los ingresos obtenidos no paran de aumentar ante la subida continuada del precio del billete o abono. Por lo tanto estamos ante una contrariedad: el aumento del precio de utilización del servicio es inversamente proporcional a la calidad del mismo.

Esta situación es achacable, sin duda, a una total **ausencia de planificación de nuevas inversiones** para el relanzamiento del servicio de Cercanías Murcia-Lorca-Águilas, por lo que los ciudadanos y ciudadanas de Lorca padecemos un transporte ferroviario tercermundista impropio de un país desarrollado. Sólo tenemos que trasladarnos y utilizar los servicios de otros núcleos de Cercanías de España para darnos cuenta de que ADIF y el Gobierno de España nos arrinconan, lastrando nuestras posibilidades de desarrollo. Es muy probable además que estemos utilizando los trenes de Cercanías más antiguos de todo el país. Muchos proyectos de AVE tremendamente mediáticos pero nos olvidamos del día a día que es lo que verdaderamente preocupa al ciudadano.

Grupo Municipal Socialista

Plaza de España, s/n 30800 - Lorca (Murcia)

comunicacion@psaelorca.es - Tel. 968 47 97 11 - www.psoelorca.es

La modernización de las vías mediante el desdoblamiento, así como la electrificación de todos los tramos ferroviarios de la Región se hacen imprescindibles para mejorar los niveles de ocupación y la conectividad territorial; los tiempos de duración de los viajes entre Lorca y Murcia se podrían reducir en un 40%. Según las estadísticas, estos trayectos representan una alternativa altamente competitiva y sostenible a la carretera, y para el caso de la ciudad de Lorca, sirven de medio de transporte para miles de personas a diario.

Por todo ello, desde el Grupo Municipal Socialista estamos plenamente convencidos de que **la modernización de la línea Murcia-Lorca-Águilas será vital para fomentar y activar la economía de la zona, impulsar la capitalidad subregional de Lorca** así como facilitar la movilidad de los ciudadanos, especialmente de los universitarios y trabajadores que diariamente abarrotan unos trenes más propios de los servicios ferroviarios del siglo pasado. Por otro lado, se demanda por parte de los estudiantes del Campus Universitario de Lorca de abonos especiales de 20 viajes a gastar en tres meses y mejorar la conexión de nuestra ciudad con otras cercanas como Cartagena y Alicante así como establecer una conexión directa diaria con Madrid.

Las **quejas de los usuarios** que utilizan el actual servicio de Cercanías, son por todos conocidos. Los trenes de esta línea son muy antiguos, tratándose de hecho de desechos procedentes de otras Comunidades Autónomas. Los **históricos Automotores MAN** se pusieron en servicio por primera vez en el núcleo Alicante-Murcia en 1982, llegando a Lorca en abril de 1983, y todavía a día de hoy siguen siendo utilizados cuando en otras regiones fueron sustituidos por convoyes de última generación. Además de sufrir continuas averías, en su interior se producen goteras, hay falta de limpieza molestias provocadas por los ensordecedores ruidos durante el trayecto, no hay servicio de megafonía y sobre todo, las quejas se dirigen a los continuos retrasos de hasta 10 y 15 minutos en los horarios de llegada y salida de los trenes desde las estaciones de Lorca dada la reciente restructuración de los horarios por parte de ADIF. Los mayores retrasos coinciden además con los trenes que prolongan su trayecto hasta Águilas, que son los de mayor grado de saturación, por lo que los usuarios sufren contratiempos que les hace llegar tarde a clase, al trabajo o a la consulta. A esto se une que se ha reducido la longitud de las composiciones de los trenes de mayor uso, lo que dificulta sobremanera la posibilidad de encontrar un asiento libre en los trenes en hora punta. Tampoco se producen unas mínimas condiciones de comodidad para los pasajeros, y sobre todo, de accesibilidad, especialmente para las personas con movilidad reducida. Un problema que refleja un estado en este servicio de transporte público lamentable por lo tercermundista de sus características. En definitiva, graves y numerosas **deficiencias en puntualidad, accesibilidad, confort y calidad que restan competitividad** a este tipo de transporte respecto a otros.

Por otra parte, es evidente que la ejecución de la **LAV Murcia-Lorca-Almería** (con horizonte 2020 en el marco del PEIT aunque en este momento es un **proyecto "sine die"**), es la solución final y definitiva a esta situación, pero Lorca y la Región de Murcia no pueden esperar a la llegada de la Alta Velocidad para ver modernizada la red ferroviaria que vertebra este territorio y mantener el anticuado e ineficiente servicio de Cercanías actual, máxime cuando es evidente la falta de compromiso de los actuales gobiernos autonómico y nacional a la hora de comprometer plazos y consignación presupuestaria para garantizar la llegada del AVE a la ciudad de Lorca y su integración urbana, cuestiones de las que no tenemos noticias a pesar de la importancia que tiene solucionar el paso del AVE por Lorca para permitir su prolongación a Almería. Queda claro que mientras no sean puestas en marcha esas medidas con carácter inmediato a través de un calendario de actuaciones, los usuarios y usuarias de esta línea seguirán recibiendo este servicio en condiciones de clara inferioridad respecto a los de otras regiones de España, lastrando además nuestro desarrollo económico y empresarial como ciudad de servicios.

Grupo Municipal Socialista

Plaza de España, s/n 30800 - Lorca (Murcia)

comunicacion@psaelorca.es - Tel. 968 47 97 11 - www.psoelorca.es

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista presenta para su debate y aprobación los siguientes:

ACUERDOS

PRIMERO.- Que el Ayuntamiento de Lorca inste al Gobierno Regional de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para éste, a su vez, inste al Gobierno de España para la calendarización y puesta en marcha de las siguientes actuaciones ordenadas según su prioridad y orden de ejecución, para la modernización y potenciación del corredor ferroviario entre Murcia, Lorca y Águilas.


1. ° Construcción de la plataforma adaptada a las condiciones LAV en los tramos donde no se ha actuado en la línea Murcia-Lorca-Águilas así como la renovación de las vías, con la electrificación total de la línea Murcia-Lorca-Águilas.

2. ° Sustitución de los convoyes tipo MAN actuales por otros eléctricos de última generación.

4. ° Reestructuración del servicio de Cercanías en cuanto a horarios, frecuencias, etc. adaptándose a las necesidades reales de la población.

5. ° Creación de nuevos servicios de Trenes Regionales entre Lorca y Cartagena por Murcia, así como la conexión directa entre Lorca y Alicante sin hacer trasbordo en Murcia.

En Lorca, a 15 de Febrero de 2017



Diego José Mateos Molina
PORTAVOZ
Grupo Municipal Socialista
Ayuntamiento de Lorca

Grupo Municipal Socialista

Plaza de España, s/n 30800 - Lorca (Murcia)
comunicacion@psaelorca.es - Tel. 968 47 97 11 - www.psoelorca.es